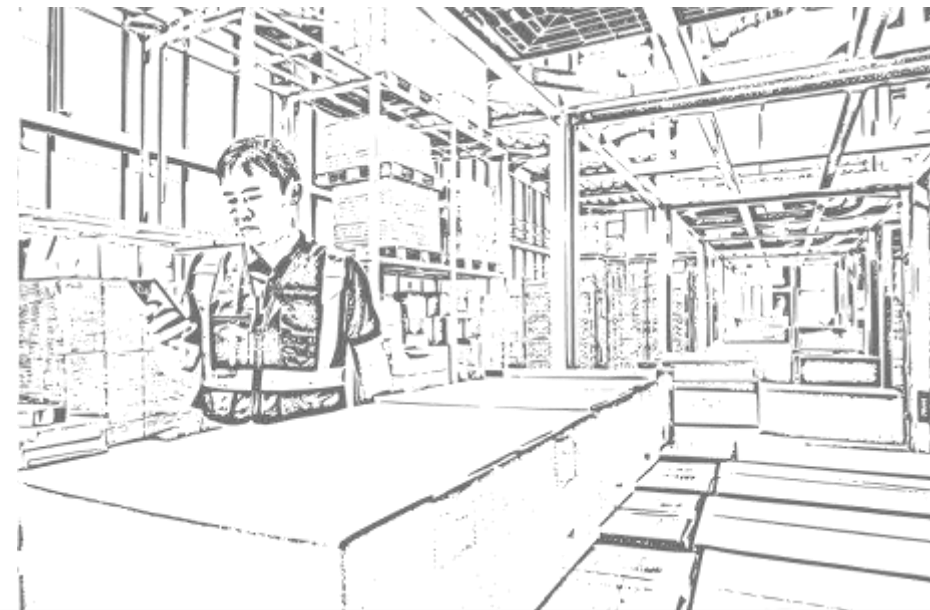


物流DXで配送の効率化を実現

ADMS(エニキャリデリバリーマネジメントシステム)

ご紹介資料

株式会社エニキャリ



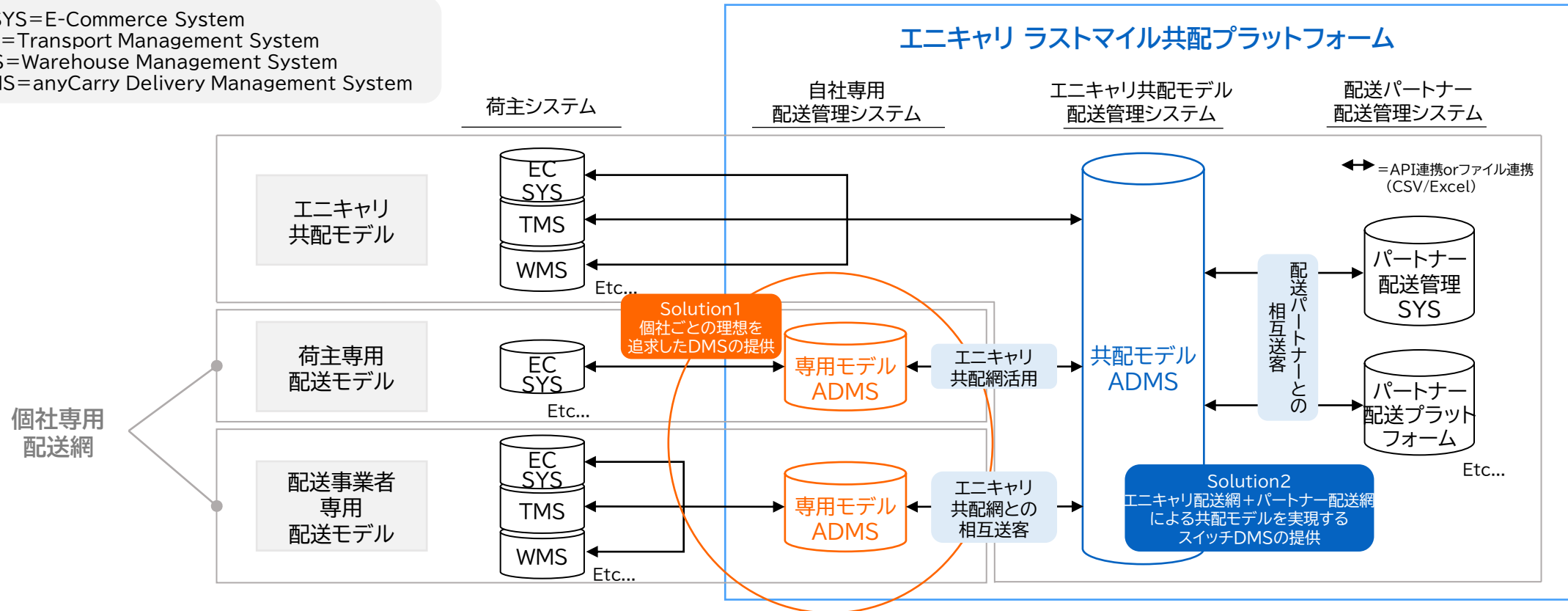
ADMSのご紹介

ADMS = anyCarry Delivery Management System

ラストマイル領域に関わる物流事業をPhysical Internet化し物流危機の解決策とし、日本の経済社会を支える物流を持続可能なインフラにするため、

anyCarry Delivery Management Systemにより エリア物流を最適化するラストマイル共同配送プラットフォームをご提供

EC SYS=E-Commerce System
TMS=Transport Management System
WMS=Warehouse Management System
ADMS=anyCarry Delivery Management System



ADMSによる物流DXで、配送事業の可視化～効率化を実現し、
売上アップとコスト削減に貢献します。

1

暗黙知の民主化

熟練ドライバーの
経験や勘に頼る
配送・配車計画
からの脱却

2

素人を
配送のセミプロに

素人でもその日から
配送ができるセミプロ
に
ドライバー不足を
解消する新たな
配送リソースの開拓

3

手作業からの解放

配送ステータスの
手作業管理や
手作りの配車計画
から脱却した効率的な
配送管理業務

4

エリア物流の可視化
による全体最適

配送エリア内の
荷物・保管場所・
配送リソース・配送先
を可視化した最適な
リソースコントロール

5

スイッチDMSによる
共配プラットフォーム

個社ごとの専用配送網
と複数の配送パート
ナーをつなぐスイッチ
DMSによる
共配プラットフォーム

6

オンデマンド配送と
ルート配送の統合

ルート配送とオンデマ
ンド
配送を組み合わせる
N:N、N:1、1:1の
配送ルーティング

配送のボトルネックをなくし、荷主企業の持続的な成長を支えます

ADMSの導入で、配送状況の確認・報告にかかる工数の削減を実現

課題

配送状況の管理が全て手作業で、確認・報告にかかる工数・時間がかかりすぎている



注文者(荷受人)

- 荷物がいつ届くのか、どこにあるのかが分からない
- コールセンターへ電話をして確認しても回答を得られない

コールセンター(荷主)

- 配送状況を自分たちで把握できず注文者からの問合せに即回答できない
- 配送会社の運行管理者に問い合わせても、把握できておらず、回答を得られない
- 注文者からの架電数、架電対応時間も増加

配送会社 運行管理者

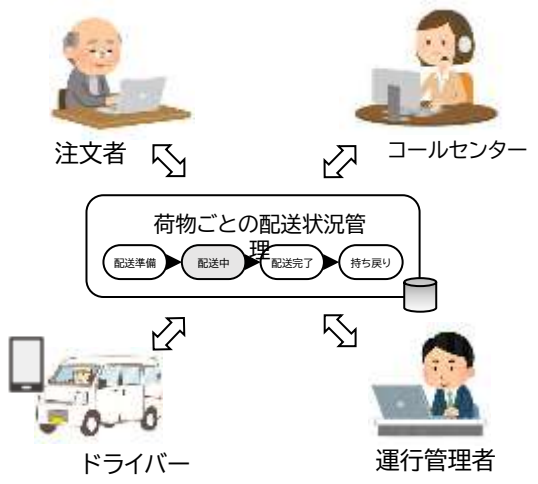
- 配送を伝票のみで実施しているため、各ドライバーの配送ステータスを把握できない
- 荷主への配送完了報告も紙とメールでの手作業で非効率

配送会社 ドライバー

- 配送状況確認の電話連絡が多い
- この電話対応のため、配送効率が落ち、安全運転にも支障が出る
- 配送完了報告も紙の業務日報で実施し非効率

解決策

荷物ごとに配送状況の追跡がリアルタイムで可能となり、確認・報告にかかる工数・時間を削減



注文者(荷受人)

- 自分の荷物の追跡番号が発行され、Webシステム上で配送状況を確認できる
- コールセンターに電話をすると、すぐに配送状況を確認できる

コールセンター(荷主)

- 注文者ごとの追跡番号を基に、Webシステムにて荷物の配送状況をリアルタイムで把握可能
- 注文者からの問い合わせに、即座に回答可能
- 注文者自身でも配送状況を把握できるため架電数も減少

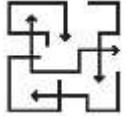
配送会社 運行管理者

- ドライバーの配送状況が配送システムの管理画面上でリアルタイムで把握可能
- ドライバー毎の担当荷物と配送状況も、配送システムの管理画面にて即把握できる
- 荷主への配送完了報告もWebシステム上で完了

配送会社 ドライバー

- 配送ステータスを配送APPで更新し、自動で共有されるため、配送状況の電話問い合わせは激減
- 配送効率の向上と安全運転へ集中できる
- 配送完了報告も、配送APPで入力した実績を基に自動作成・提出

課題①



配車条件の複雑化により
手作業の作成で時間がかかる

- 集荷先の増加にてルート設計が複雑化
- 車両1台あたりの配送キャパシティ（1日に回り切れる集荷先の数や集荷可能な荷量など）を加味した配送ルート作成の難しさもあり、手作業での配車計画の策定に時間がかかる



解決策①



配車条件のパラメータに基づく
配車計画策定の自動化

- 配送エリア内の「集荷先」「荷量」「車両数・キャパシティ」「配送先」の見える化
- 配送条件のパラメータに基づく、配車計画策定（車両数・配送ルート設計）の自動化

課題②



日々の需要に応じたタイムリーな
配車計画の再設計ができない

- 集荷先ごとに日々変わる需要に対して、最適な車両アサインができていない
- 月次で決めた配送ルートを即時変更できないため、集荷に行っても荷物ゼロなど無駄が多い
- 結果、集荷先が増えるごとに、車両数を増大しなければ対応できず、荷主の配送コスト増となる



解決策②



集荷先ごとの荷物数に基づく
タイムリーな配車計画の最適化

- 日々変わる集荷先ごとの荷量に基づき、タイムリーに配車計画を自動で再設計
- 荷量と車両数が最適化された配車計画により1日の稼働車両の積載率が向上
- 集荷先や荷量増にも最小限の車両数の増台に抑えることができ、荷主の配送コストも最適化

課題③



配車計画作成作業・
ノウハウの属人化

- ベテランドライバーの経験や勘に基づく配車計画の作成
- ノウハウが属人化してしまい、コスト増、事業継続リスクの発生



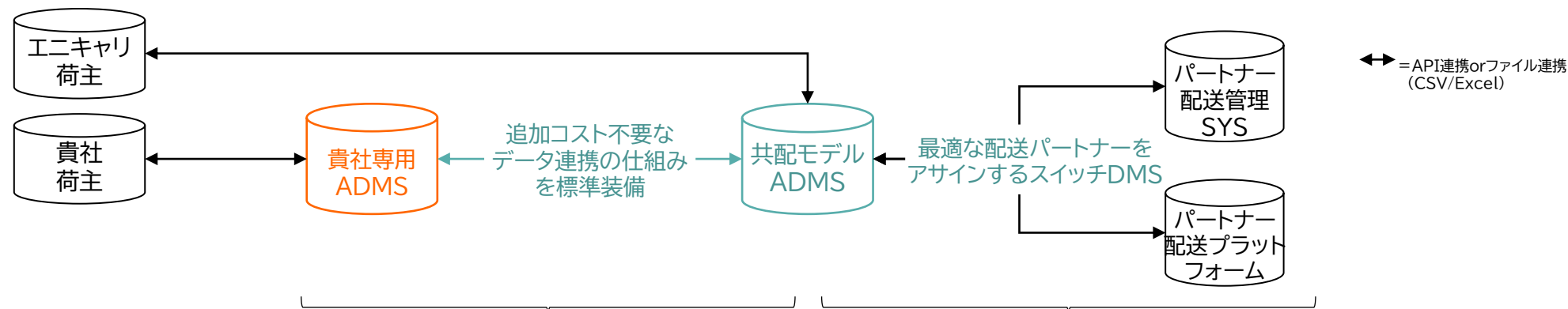
解決策③



配送システムに配車ロジックの
ノウハウを蓄積

- 配車計画策定のロジックは、すべてシステム化され、誰でも配車計画を策定可能
- ベテランドライバーに属人化した「暗黙知の民主化」を実現
- 事業継続リスクもなくなる

貴社専用ADMSの導入により、エニキャリの共配プラットフォームを標準連携可能システムによる配送品質のチェックを実施しているドライバーの確保、新規案件の獲得へ貢献



エニキャリの共配プラットフォーム・相互送客サービスの活用

エニキャリによる配送パートナーの適切なアサイン・品質管理

課題

- 自社だけでは、必要なドライバー数を確保できない
- 荷主の要望で配送エリアを拡大したいが、新規でドライバーや運航管理者の採用、拠点づくりを行うとコストが合わない
- 自社ドライバーの仕事を確保できない日がある

- パートナーを活用したが、配送状況の管理や配送品質の管理ができない
- 配送案件ごとに適切な配送パートナーを見つけるのが困難

解決策

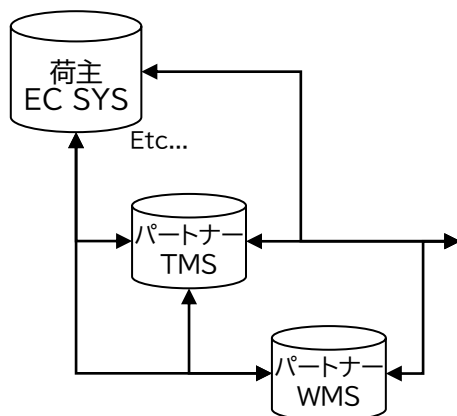
- エニキャリの共配網の活用によるドライバー数の確保
- エニキャリの荷主の配送案件の獲得によるドライバー稼働率の向上(収益向上)

- エニキャリの共配モデル用ADMSによる貴社配送案件の条件に合致する配送パートナーの最適アサインの実施
- 共配モデルADMSによるパートナーの配送品質管理
- エニキャリにて配送案件に合致する新規パートナーをご用意

ルート配送とオンデマンド配送を統合したラストマイル配送管理システムとして高い業務網羅率を誇る機能をご用意
 エニキャリア社で日々使用している共配モデルADMSともシームレスな連携を実現し、貴社ラストマイル配送業務を支援

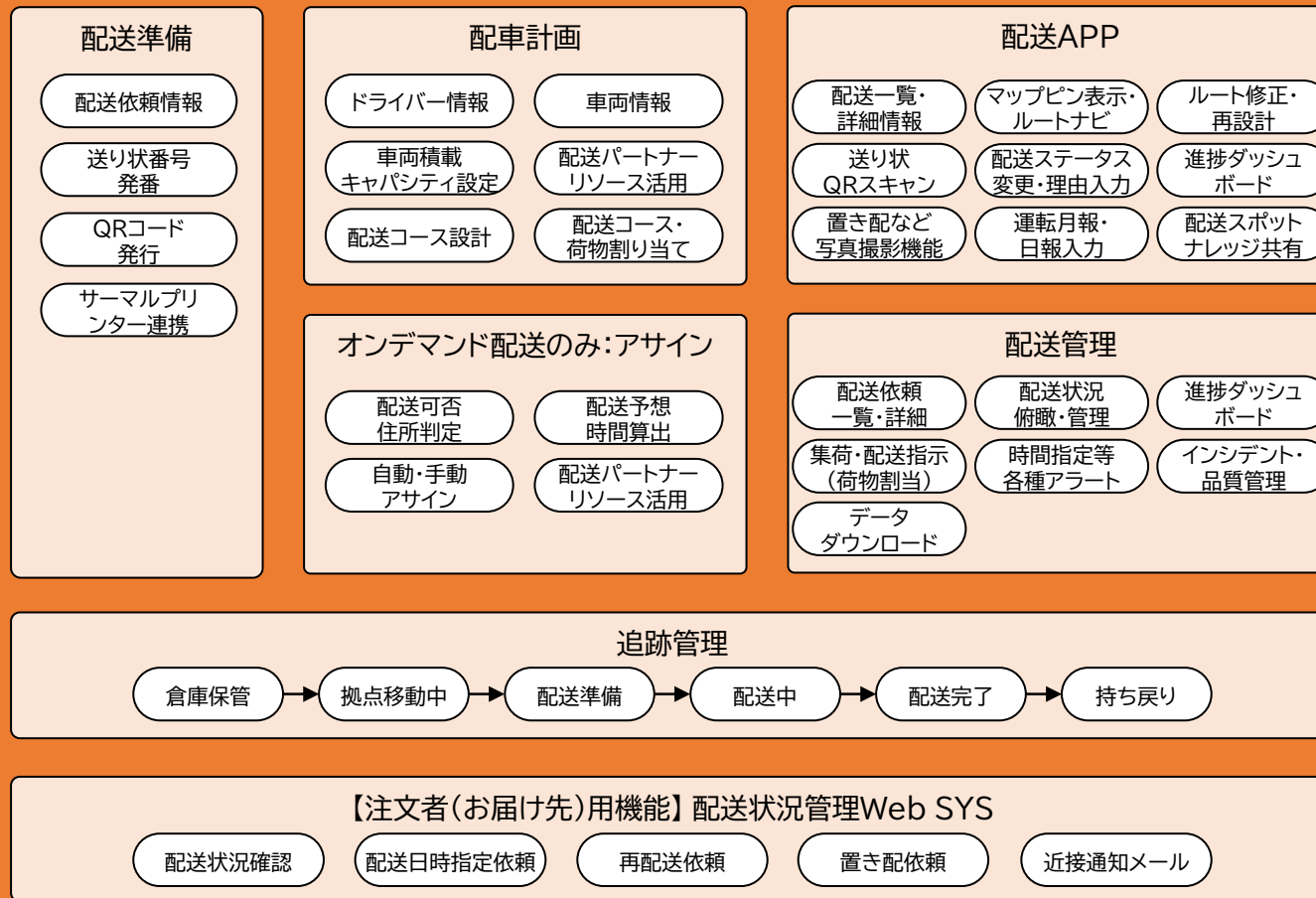
EC SYS=E-Commerce System
 TMS=Transport Management System
 WMS=Warehouse Management System
 ADMS=anyCarry Delivery Management System

=API連携orファイル連携 (CSV/Excel)

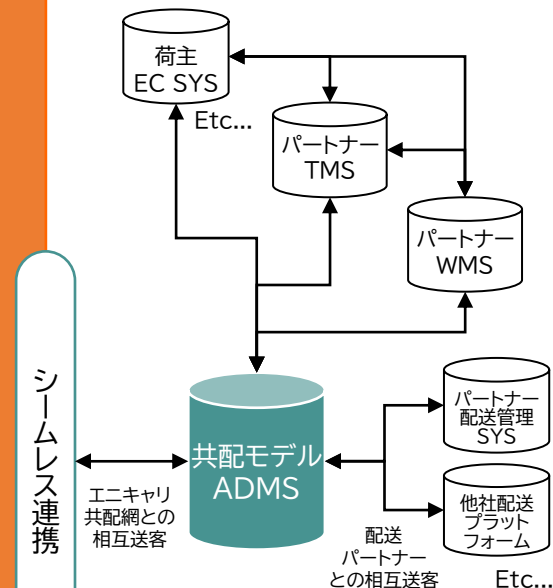


外部システム連携

ADMS(専用モデル)



エニキャリア ラストマイル共配プラットフォーム



シームレス連携

※現在開発中の機能を含んでおります。

ADMSの機能を画面にて一部ご紹介 継続して機能強化を行い、UX/UIにも秀でたシステムをご提供

ルート配送



配送スポットナレッジ共有



オンデマンド配送



配送エリア設定

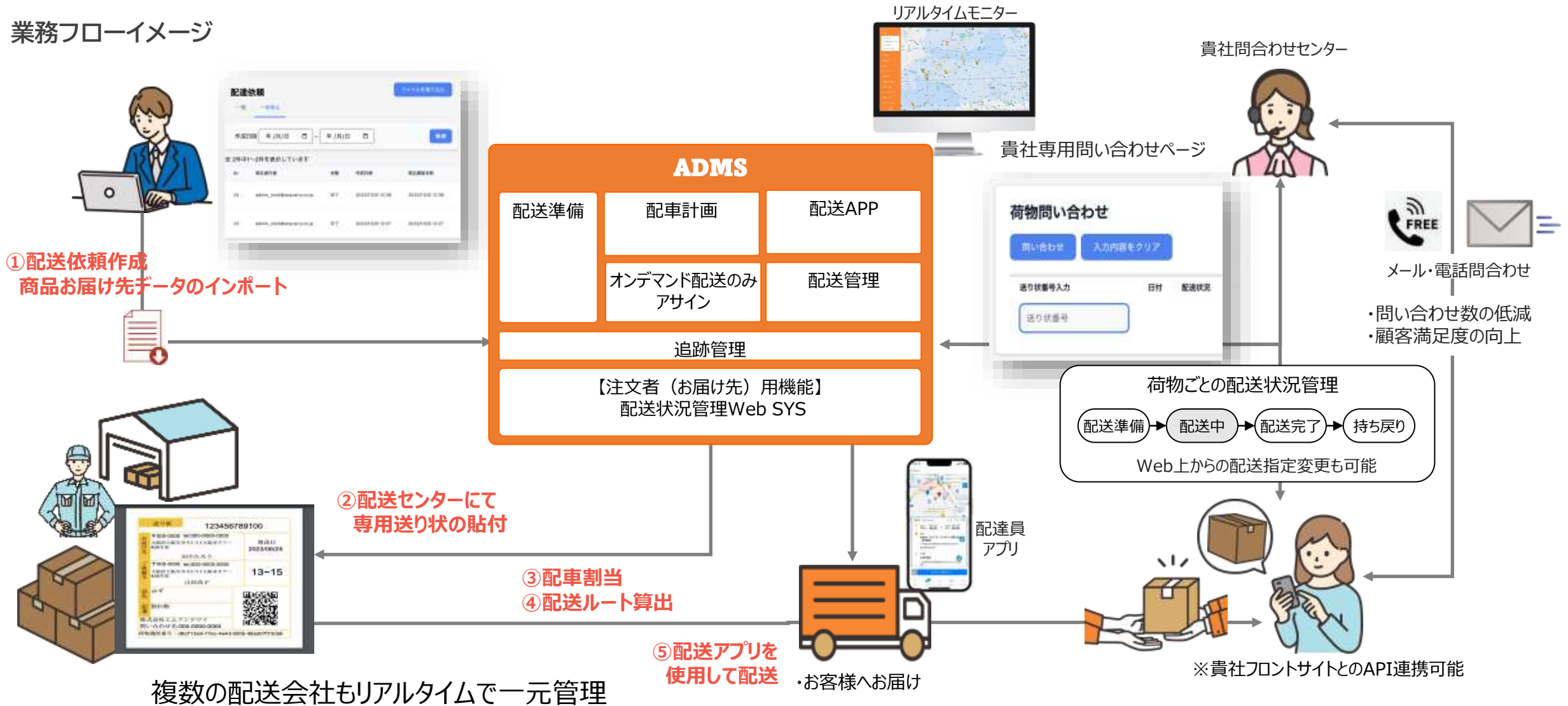


ADMS機能概要

宅配・ルート配送 主な機能

ADMSで配送管理を行う事で、効率向上による収益UPとオペレーションコストDOWNを両立

業務フローイメージ



①配送依頼作成／②配送伝票

部門の切り替えと設定、アカウント管理が行えます。

anyCarry DMS

配達依頼の登録と送り状の作成の操作をタブ切り替えします。

配達依頼

配達依頼の一覧と一括取り込みの操作をタブ切り替えします。

受付状況 | 全て | 配達状況 | 全て | 申請日時 | 年/月/日 ~ 年/月/日 | キーワード | 注文番号/お客様名/配送 | 検索

全 212件中1~20件を表示しています

ID	注文番号	申請日時	配達予定日時	お客様名	配達先住所	受付状況	配達状況
1125	test017	2024/01/05 10:58	2024年01月05日(金) 時間帯指定なし	テストユーザー-17	〒8120036 福岡県 福岡市 博多区上呉服町10-10	成功	配達準備中
1124	test016	2024/01/05 10:58	2024年01月05日(金) 時間帯指定なし	テストユーザー-16	〒8120038 福岡県 福岡市 博多区祇園町7-20	成功	配達済
1123	test015	2024/01/05 10:58	2024年01月05日(金) 時間帯指定なし	テストユーザー-15	〒8120011 福岡県 福岡市 博多区博多駅前3-1-1	成功	配達済
			2024年01月05日(金)		〒8120008		

ソート条件を指定して配達内容を絞り込み出来ます。

表示結果です。クリックで詳細確認が出来ます。

- ✓配送データの取り込みは「個別(手動)」「EXCEL/CSV」「API連携」
様々なパターンに対応。
- ✓配送伝票発行までスムーズな運用が可能。

配送伝票
シール台紙があれば
通常のプリンターで
印刷可能です。

お問い合わせ
送り状番号 760012979349

〒8120026 tel:08022223333
福岡県福岡市博多区上川端町12-192

お届け先
テストユーザー-01 様

〒8120011 tel:09011112222
福岡県福岡市博多区博多駅前3-12-14

ご依頼主
事業所テスト 様

品名
開栓

記事
デモ会社
問い合わせ先:000-0000-0002

発送日
2024/01/05

時間帯
指定なし

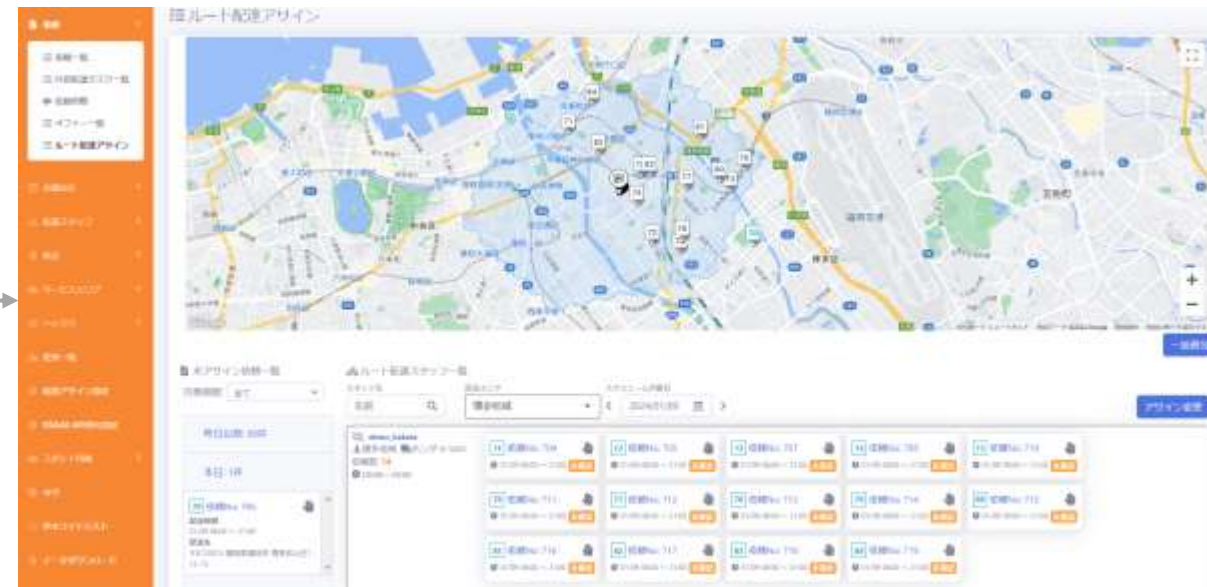
③配車割当

配送データ

配送リソース
(サービスエリア、車両、配送スタッフ、配送員シフト)



割当ロジックAPIを選択可能
・標準: 偏りが無いようにバランス良く割当
・速度優先: 近い人を優先的に割当
・速度優先(条件緩和):

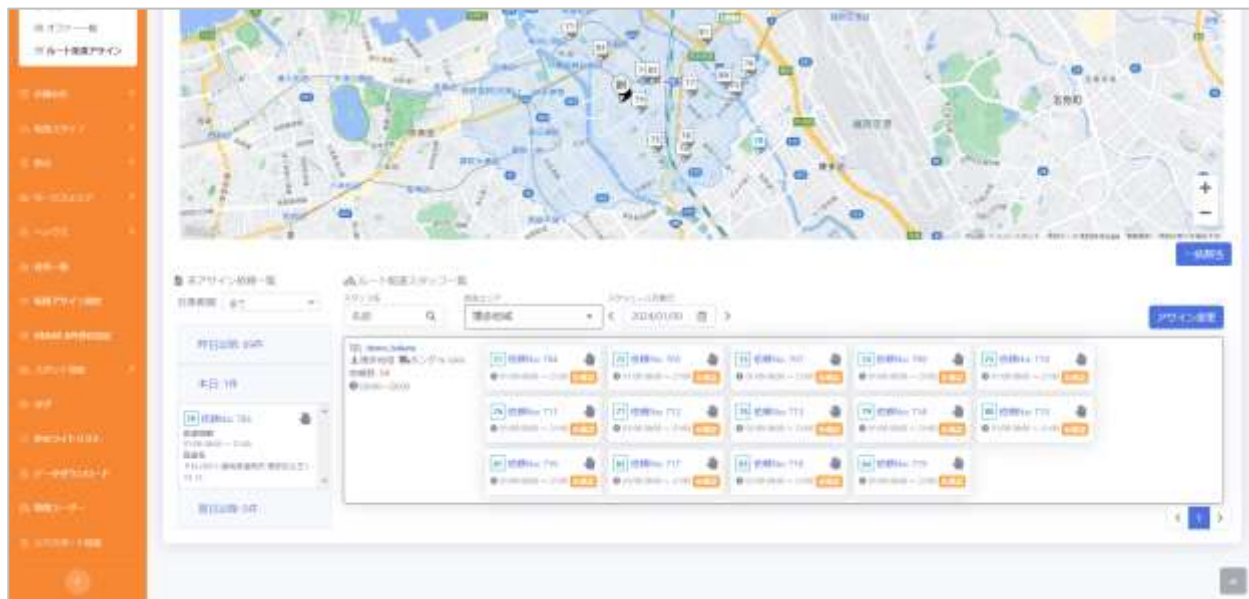


①範囲選択

②割り当て完了

✓「対象エリア設定> 配送車両選択(複数台)」を行うと、それぞれの車両に最適な配送先が割り当て。
配送指定時間も考慮した配分なので、無理なく配送を行うことが可能。
✓配送スタッフのシフトも考慮した配車のため、時短スタッフも有効活用。

④配送ルート算出

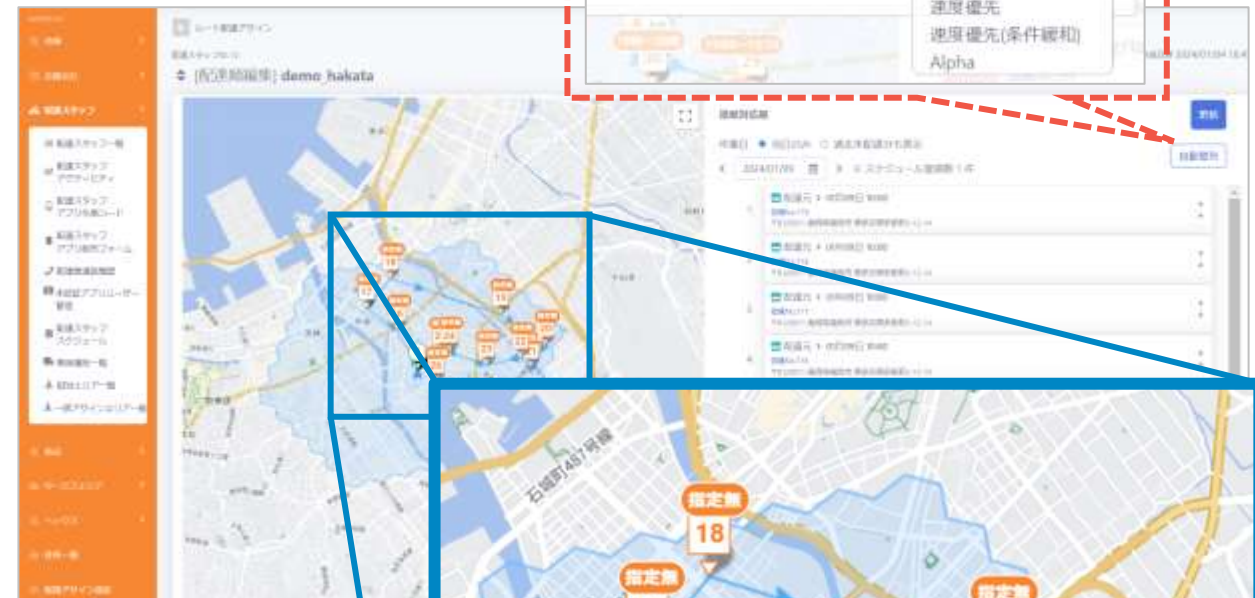


①ドライバー別配達先一覧

✓割り当てられた配送に対して、車両ごとにルート自動整列。
配送指定時間を考慮したルート作成で効率配送を実現。
+ドライバーへの通知はスマホ経由で自動化

✓ルートに従って配送することにより配達時刻の割り出しが可能
⇒全体および車両ごとの予実管理
✓お届け先顧客への事前配送予想時刻の提示(Web)も可能。

ルート自動整列
標準、精度優先、速度優先など
複数のAPIが利用可能



②ルート作成



⑤ 配送アプリを使用して配送



① 荷物スキャン
⇒ 車両積み込み



② 配送ルート一覧



③ 配達ナビ



④ 配達完了

リアルタイムモニター



貴社問い合わせセンター

貴社専用問い合わせページ



- ✓ スマホアプリによる配送管理のため、専用端末の購入は不要。
- ✓ 配送スタッフと全ての荷物が紐づけされ、GPSによりリアルタイムで配送状況の確認が可能。
⇒ サポートスタッフ共有 + 顧客専用Webでの状況確認 ※APIによるフロントサイト連携も可能
- ✓ 全体の配送状況も管理でき、配送スタッフ同士のヘルプ(荷物移動)も簡単に。
⇒ スマホ画面でも(自身の)配送進捗を確認できるので安心